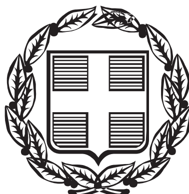



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 2**

5 Ιανουαρίου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 2

Χορήγηση οικονομικής ενισχύσεως σε ορισμένες κατηγορίες ναυτικών λόγω εορτών Πάσχα 2004.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των άρθρων 4 (παρ. 1, εδ. ιγ) και 5 του Ν. 6002/1934 «Περί προστασίας των ανέργων εργατών θαλάσσης και των οικογενειών αυτών» (Α΄ 37) όπως συμπληρώθηκαν και αντικαταστάθηκαν αντίστοιχα με το άρθρο 1 του ΑΝ 113/1936 «Περί συμπληρώσεως του Ν. 6002 κ.λπ.» (Α΄ 398) και το άρθρο 5 του Ν. 318/1976 «Περί συστάσεως οργανικών θέσεων του επιστημονικού και βοηθητικού Υγειονομικού προσωπικού του Οίκου Ναύτου» (Α΄ 111).

β. Του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/1985 (Α΄ 137), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 περ. α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

γ. Της παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 2362/1995 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (Α΄ 247).

δ. Της υπ' αριθμ. 14650/ΔΙΟΕ 85/17.3.2004 Κοινής Απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών» (Β΄ 519).

2. Την υπ' αριθμ. 4687/04/25.2.2004 γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του Οίκου Ναύτου.

3. Την 370/1.7.2004 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος προκαλείται δαπάνη ενός εκατομμυρίου τριακοσίων εξήντα επτά χιλιάδων τριακοσίων πενήντα (1.367.350,00) ΕΥΡΩ η οποία θα καλυφθεί εξ ολοκλήρου από τις εγγεγραμμένες, στον ΚΑΕ 0652 του προϋπολογισμού εξόδων του Οίκου Ναύτου οικονομικής χρήσεως 2004, πιστώσεις.

5. Την 265/1.11.2004 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Με την ευκαιρία των εορτών του Πάσχα 2004 παρέχεται έκτακτη οικονομική ενίσχυση, υπό μορφή βοηθήματος, στις κατά τις διατάξεις του παρόντος κατηγορίες ανέργων ναυτικών από το Κεφάλαιο Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτικών (Ν.6002/1934 ΦΕΚ Α΄ 37).

Το ύψος αυτής καθορίζεται σε:

(α) Εκατόν ενενήντα (190,00) ΕΥΡΩ για τους άγαμους και τις άγαμες.

(β) Διακόσια πενήντα (250,00) ΕΥΡΩ για τους έγγαμους ή έγγαμες ή έχοντες παιδιά.

Άρθρο 2

1. Την οικονομική ενίσχυση του άρθρου 1 δικαιούνται να λάβουν οι ναυτικοί που πληρούν αθροιστικώς τις εξής προϋποθέσεις:

(α) Έχουν συνολική θαλάσσια υπηρεσία μεγαλύτερη από πέντε (5) χρόνια, από την οποία δεκατέσσερις (14) μήνες τουλάχιστον μέσα στην τελευταία, πριν από την 11η Απριλίου 2004 τριετία, ή είκοσι τέσσερις (24) μήνες συνο-

λική θαλάσσια υπηρεσία κατά την τελευταία, πριν από την 11η Απριλίου 2004, τετραετία.

(β) Έχει μεσολαβήσει, από την τελευταία απόλυσή τους και μέχρι την 11η Απριλίου 2004, χρονικό διάστημα από τριάντα (30) ημέρες μέχρι δώδεκα (12) μήνες.

(γ) Είναι εγγεγραμμένοι στους καταλόγους ανέργων του Γραφείου Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας (ΓΕΝΕ) και έχουν κάρτα ανεργίας.

(δ) Δεν παίρνουν σύνταξη ή δώρο από την πλοιοκτήτρια εταιρεία ή βοήθημα οποιασδήποτε άλλης μορφής, κατά το χρόνο της καταβολής, και δεν προστατεύονται από το Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων ή άλλο δημόσιο ασφαλιστικό φορέα. Τα επιδόματα ασθενείας και ανεργίας του άρθρου 19 παρ. 2 του Π.Δ. 894/1981 (Α΄ 226) και του Π.Δ. 228/1998 (Α΄ 176) όπως αυτό τροποποιήθηκε από τα Π.Δ. 110/2000 (Α΄ 104) και 281/2001 (Α΄ 196) δεν θεωρούνται επίδομα άλλης μορφής.

(ε) Δεν έχουν επιδοθεί σε άλλη βιοποριστική απασχόληση μετά την αναγραφομένη στο ναυτικό τους φυλλάδιο τελευταία απόλυση ή την αναγραφομένη στο διαβατήριό τους ημερομηνία εισόδου στη χώρα.

Η συνδρομή των προϋποθέσεων των περιπτώσεων (α), (β), (γ) και (δ) ελέγχεται από το ναυτικό φυλλάδιο και το διαβατήριο του δικαιούχου.

Επικυρωμένα από τον Οίκο Ναύτου φωτοαντίγραφα δικαιολογητικών φυλάσσονται στο φάκελο του δικαιούχου ναυτικού.

2. Την οικονομική ενίσχυση του άρθρου 1, δικαιούνται να λάβουν επίσης οι κατωτέρω κατηγορίες ανέργων ναυτικών:

(α) Ναυτικοί που δεν μπορούν να εργασθούν γιατί πάσχουν από χρόνια νοσήματα, εφ' όσον έχουν πάνω από οκτώ (8) χρόνια θαλάσσια υπηρεσία.

(β) Ναυτικοί άνεργοι εγγεγραμμένοι στο Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας που απολύθηκαν από τις τάξεις των Ενόπλων Δυνάμεων μετά την 11η Οκτωβρίου 2003 και μέχρι την 11η Απριλίου 2004, εφ' όσον έχουν τουλάχιστον δύο (2) χρόνια συνολική θαλάσσια υπηρεσία.

(γ) Ναυτικοί άνεργοι εγγεγραμμένοι στο ΓΕΝΕ, που επιδοτήθηκαν κατά τις διατάξεις του Π.Δ. 228/1998 (Α΄ 176) όπως αυτό τροποποιήθηκε από τα Π.Δ. 110/2000 (Α΄ 104) και 281/2001 (Α΄ 196) για ένα εξάμηνο τουλάχιστον μετά την 11η Απριλίου 2003 και δεν ναυτολογήθηκαν από τότε περισσότερο από ένα (1) μήνα.

(δ) Ναυτικοί χανσενικοί που νοσηλεύονται σε Νοσοκομείο Λοιμωδών Νόσων ή παραμένουν στο σπίτι τους.

(ε) Ναυτικοί που φοιτούν στο Κέντρο Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού και στη Σχολή Θαλαμηπόλων.

(στ) Ναυτικοί που φοιτούν στα Ειδικά Τμήματα υποψηφίων Πλοιάρχων και Μηχανικών Γ΄ τάξεως Εμπορικού Ναυτικού.

Άρθρο 3

1. Για τον υπολογισμό της αναφερόμενης στο άρθρο 2 συνολικής θαλάσσιας υπηρεσίας, υπολογίζεται η υπηρεσία που έχει διανυθεί:

α) Σε πλοία με Ελληνική Σημαία.

β) Σε πλοία με ξένη Σημαία συμβεβλημένα με το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ).

γ) Σε πλοία με ξένη Σημαία μη συμβεβλημένα με το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ), εφ' όσον έχει εξαγορασθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

2. Το χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο ναυτικός νοσηλεύτηκε σε Κλινική ή Νοσοκομείο, με δαπάνες του Οίκου Ναύτου ή του πλοιοκτήτη υπολογίζεται ως θαλάσσια υπηρεσία για τον σκοπό του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

3. Δεν προσμετράται ως χρόνος θαλάσσιας υπηρεσίας, η υπηρεσία που διανύθηκε σε παροπλισμένα πλοία που δεν τηρούσαν ναυτολόγιο.

4. Κατά τον υπολογισμό της θαλάσσιας υπηρεσίας και της ανεργίας ο μήνας υπολογίζεται σε τριάντα (30) ημέρες, όπως ορίζει η περίπτωση 18 του άρθρου 1 του Π.Δ. 894/1981, τελευταία δε απόλυση λογίζεται η ημερομηνία μέχρι την οποία ο ναυτικός δικαιούται να λάβει αποζημίωση ή μισθό κατά τα άρθρα 62, 66 και 75 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου.

Άρθρο 4

Για το χαρακτηρισμό ως χρονίου του νοσήματος των ναυτικών, οι οποίοι αναφέρονται στην περ. α της παρ. 2 του άρθρου 2, αρμόδιοι είναι:

(α) Η Κεντρική Υπηρεσία του Οίκου Ναύτου Πειραιά, για τις περιοχές αρμοδιότητος Οίκου Ναύτου Αθηνών - Πειραιώς και τέως Διοικήσεως Πρωτευούσης.

(β) Οι έμμισθοι ιατροί του Οίκου Ναύτου, για τις περιοχές αρμοδιότητος Επαρχιακών Παραρτημάτων Οίκου Ναύτου.

(γ) Οι ιατροί του πλησιέστερου στην κατοικία του δικαιούχου Δημοσίου Νοσοκομείου, για τις υπόλοιπες περιοχές.

Άρθρο 5

Η οικονομική ενίσχυση του άρθρου 1 καταβάλλεται στους δικαιούχους, εντός προθεσμίας 30 εργασίμων ημερών από της δημοσιεύσεως του παρόντος, με την προσέλευσή τους στον Οίκο Ναύτου Πειραιά ή στα κατά τόπους Κεντρικά Λιμεναρχεία, Λιμεναρχεία, Υπολιμεναρχεία και λοιπές Λιμενικές Αρχές οι οποίες έχουν εξουσιοδοτηθεί για το σκοπό αυτό.

Άρθρο 6

Η καταβολή της οικονομικής ενίσχυσης, πλην της περιπτώσεως της παρ. 2δ του άρθρου 2, καταχωρείται από την Αρχή που την καταβάλλει με ειδική πράξη στο φυλλάδιο του ναυτικού, και ο δικαιούχος υπογράφει σχετική απόδειξη.

Αν ο δικαιούχος δεν γνωρίζει να υπογράφει, η καταβολή γίνεται μπροστά σε δύο μάρτυρες, που υπογράφουν την απόδειξη, αντί του δικαιούχου.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 4 Ιανουαρίου 2005

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΠΕΤΡΟΣ ΔΟΥΚΑΣ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ — **ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ**

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3

Τροποποίηση διατάξεων με τις οποίες είχε προσαρμοσθεί η Ελληνική Νομοθεσία με αντίστοιχες Οδηγίες της Ε.Ε που αφορούν την ασφάλεια στη ναυτιλία και την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία, σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2002/84/ΕΚ του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (Α΄ 34), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α΄ 101) και το άρθρο 4 του Ν. 1338/1983 όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 1440/1984 (Α΄ 70), και τροποποιήθηκε με τα άρθρα 7 του Ν. 1775/1988 (Α΄ 101), 31 του Ν. 2076/1992 (Α΄ 130), 19 του Ν. 2367/1995 (Α΄ 261) και 22 του Ν. 2789/2000 (Α΄ 21).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 34, 36 παρ. 2, 41 παρ. 2, και 179 παρ. 1 του Ν.Δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α΄ 261).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 137), που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

5. Την αριθμ. 368/7.11.2003 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

6. Την αριθμ. 281/11.11.2004 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
(άρθρο 1 της Οδηγίας)
Σκοπός

Σκοπός του παρόντος είναι η συμμόρφωση προς την Οδηγία 2002/84/ΕΚ του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002 για τη βελτίωση της εφαρμογής της Κοινοτικής νομοθεσίας που διέπει την ασφάλεια στη ναυτιλία, την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος και τους όρους διαβίωσης και εργασίας στα πλοία.

Άρθρο 2
(άρθρο 2 της Οδηγίας)
Τροποποίηση του Π.Δ. 346/1994 (Α΄ 183)

Οι ορισμοί των εδαφίων (γ), (δ), (ε), (στ) και (ζ) του άρθρου 2 του Π.Δ. 346/1994 (Α΄ 183), όπως αυτό τροποποιήθηκε με τα Π.Δ.: 211/1997 (Α΄ 166), 174/1998 (Α΄ 129), 3/1999 (Α΄ 2) και 12/2000 (Α΄ 11) και ισχύει, αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«γ) «MARPOL 73/78»: η διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία του 1973, όπως τροποποιήθηκε με το πρωτόκολλο του 1978, στην ενημερωμένη έκδοσή τους·

δ) «κώδικας IMDG»: ο διεθνής θαλάσσιος κώδικας για τα επικίνδυνα εμπορεύματα, στην ενημερωμένη έκδοση·

ε) «κώδικας IBC»: ο διεθνής κώδικας του διεθνούς ναυτιλιακού οργανισμού (ΙΜΟ) ο σχετικός με τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην επικίνδυνες χημικές ουσίες, στην ενημερωμένη έκδοση·

στ) «κώδικας IGC»: ο διεθνής κώδικας του ΙΜΟ ο σχετικός με τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια, στην ενημερωμένη έκδοση·

ζ) «κώδικας INF»: ο κώδικας του διεθνούς ναυτιλιακού οργανισμού ΙΜΟ για την ασφαλή μεταφορά, σε δοχεία, επί πλοίων, ακτινοβολημένων πυρηνικών καυσίμων, πλουτωνίου και εντόνως ραδιενεργών αποβλήτων, στην ενημερωμένη έκδοση».

Άρθρο 3
(άρθρο 3 της Οδηγίας)
Τροποποίηση του Π.Δ. 32/1997 (Α΄ 35)

Στο άρθρο 2 εδάφιο (στ) του Π.Δ. 32/1997, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 345/2003 (Α΄ 314), η φράση «και ισχύουν στις 19 Δεκεμβρίου 2001», αντικαθίσταται από τη φράση: «στην ενημερωμένη έκδοση».

Άρθρο 4
(άρθρο 4 της Οδηγίας)
Τροποποίηση του Π.Δ. 88/1997 (Α΄ 90)

Το άρθρο 2 του Π.Δ. 88/1997, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί με τα Π.Δ. 16/1999 (Α΄ 9), 233/2001 (Α΄ 175) και 346/2003 (Α΄ 314) και ισχύει τροποποιείται ως ακολούθως:

α) στην παράγραφο 1, η φράση «που ισχύουν στις 19 Δεκεμβρίου 2001» αντικαθίσταται από τη φράση: «στην ενημερωμένη έκδοση».

β) στην παράγραφο 2, η φράση «όπως αυτό ισχύει κατά την 19η Δεκεμβρίου 2001» αντικαθίσταται από τη φράση: «στην ενημερωμένη έκδοση».

Άρθρο 5
(άρθρο 5 της Οδηγίας)
Τροποποίηση του Π.Δ. 347/1998 (Α΄ 231)

1. Στα εδάφια (γ), (δ) και (ιδ) του άρθρου 2 του Π.Δ. 347/1998 (Α΄ 231), όπως αυτό έχει τροποποιηθεί με τα Π.Δ. 158/1999 (Α΄ 156), 137/2002 (Α΄ 112) και 294/2003 (Α΄ 251) και ισχύει, η φράση «όπως ισχύει την 1η Ιουλίου 2002», αντικαθίσταται από τη φράση: «στην ενημερωμένη έκδοση».

2. Το άρθρο 17 του Π.Δ. 347/1998 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 17

Το παρόν Π.Δ. τροποποιείται κάθε φορά που τροποποιείται η Οδηγία 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 1996, σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 18 παράγραφος 2 αυτής προκειμένου:

- να υλοποιηθούν τυχόν τροποποιήσεις των διεθνών νομοθετημάτων, προς επίτευξη των στόχων του,
- να ενημερώνεται το παράρτημα Α, τόσο με την προσθήκη νέου εξοπλισμού όσο και με τη μεταφορά εξοπλισμού από το παράρτημα Α.2 στο παράρτημα Α.1, του παρόντος Διατάγματος και αντιστρόφως,

- να προστεθεί η δυνατότητα χρησιμοποίησης των ενοτήτων Β + Γ και της ενότητας Η για τον εξοπλισμό που απαριθμείται στο παράρτημα Α.1 του παρόντος διατάγματος, και μέσω τροποποίησης των στηλών για τις ενότητες σχετικά με την αξιολόγηση της πιστότητας,

- να συμπεριληφθούν και άλλοι οργανισμοί τυποποίησης στον ορισμό των «προτύπων δοκιμής» του άρθρου 2 του παρόντος διατάγματος.

3. Οι συμβάσεις και τα πρότυπα δοκιμών που αναφέρονται στα εδάφια γ), δ) και ιδ) του άρθρου 2 του Π.Δ. 347/1998 (Α 231) νοούνται με την επιφύλαξη των μέτρων που ενδεχομένως λαμβάνονται κατ' εφαρμογή του άρθρου 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Νοεμβρίου 2002, για την επιτροπή ασφαλείας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS)(EEL 324/29.11.2002)».

Άρθρο 6
(άρθρο 6 της Οδηγίας)

Τροποποίηση του Π.Δ. 405/1998 (Α΄ 285) όπως αυτό έχει τροποποιηθεί με το Π.Δ. 248/1999 (Α΄ 204) και ισχύει

Στο άρθρο 8 του Π.Δ. 405/1998, προστίθεται εδάφιο (γ) ως ακολούθως:

«(γ) να μπορούν να εξαιρεθούν από το παρόν π.δ, οι τροποποιήσεις του «Πρωτοκόλλου Torremolinos», σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Νοεμβρίου 2002, για την επιτροπή ασφαλείας στην ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS)» (EEL 324/29.11.2002).

Άρθρο 7
(άρθρο 7 της Οδηγίας)

Τροποποίηση του Π.Δ. 103/1999 (Α΄ 110)

1. Στο άρθρο 2 του Π.Δ. 103/1999, οι ορισμοί των εδαφίων (α), (β), (γ), (δ) και (στ) αντικαθίστανται ως εξής:

(α) «διεθνείς συμβάσεις»: η διεθνής σύμβαση του 1974 «περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση (ΠΑΖΕΘ)» (Σύμβαση SOLAS του 1974) και η διεθνής σύμβαση του 1966 περί γραμμών φορτώσεως πλοίων, καθώς και τα πρωτόκολλα και οι τροποποιήσεις τους, στην ενημερωμένη έκδοση.

(β) «κώδικας ευστάθειας σε άθικτη κατάσταση»: ο διεθνής κώδικας για την ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση όλων των τύπων πλοίων που καλύπτονται από τις ρυθμίσεις του IMO, ο οποίος περιέχεται στο ψήφισμα αριθ. Α. 749 (18) της ολομέλειας του IMO της 4ης Νοεμβρίου 1993, στην ενημερωμένη έκδοση.

(γ) «κώδικας ταχύπλοων σκαφών (HSC)»: ο διεθνής κώδικας ασφαλείας ταχύπλοων σκαφών, ο οποίος περιέχεται στο ψήφισμα αριθ. MSC 36(63) της επιτροπής ναυτικής ασφάλειας του IMO της 20ής Μαΐου 1994, στην ενημερωμένη έκδοση.

(δ) «GMDSS»: το παγκόσμιο ναυτιλιακό σύστημα για την παροχή βοήθειας και την ασφάλεια, που ορίζεται στο κεφάλαιο IV της σύμβασης SOLAS του 1974, στην ενημερωμένη έκδοση.

(στ) «επιβατηγό ταχύπλοο σκάφος»: Κάθε ταχύπλοο σκάφος ως αυτό ορίζεται στον κανονισμό 1 του κεφαλαίου X της σύμβασης SOLAS του 1974, στην ενημερωμένη έκδοση, το οποίο μεταφέρει περισσοτέρους από δώδεκα επιβάτες.

Δεν θεωρούνται ως επιβατηγά ταχύπλοα σκάφη τα επιβατηγά τα οποία εκτελούν εσωτερικούς θαλάσσιους πλόες κλάσεως Β, Γ ή Δ όταν:

(i) το εκτόπισμά τους που αντιστοιχεί με τη σχεδιασθείσα ισαλογραμμή είναι μικρότερο των 500 m3 και

(ii) η ανώτατη ταχύτητά τους, όπως ορίζεται στην παράγραφο 1.4.30 του κώδικα ταχυπλόων σκαφών (HSC), είναι μικρότερη των 20 κόμβων.

2. Στα εδάφια (β) και (γ) της παραγράφου 1, στο εδάφιο (α)(ι) της παραγράφου 2 και στο εδάφιο (α) της παραγράφου 3 του άρθρου 6 του Π.Δ. 103/1999, η φράση, «όπως έχει τροποποιηθεί την 17.3.1998» αντικαθίσταται από τη φράση: «στην ενημερωμένη έκδοση».

Άρθρο 8
(άρθρο 8 της Οδηγίας)

Τροποποίηση του Π.Δ. 23/1999 (Α΄ 17)

Στο εδάφιο (δ) του άρθρου 2 του Π.Δ. 23/1999, στον ορισμό του «ταχύπλοου σκάφους», η φράση, «όπως ισχύει κατά την 18η Ιουνίου 1998» αντικαθίσταται από τη φράση «στην ενημερωμένη έκδοση».

Άρθρο 9
(άρθρο 9 της Οδηγίας)

Τροποποίηση του Π.Δ. 314/2001 (Α΄ 212)

1. Οι ορισμοί (β), (δ), (ε) και (ιε) του άρθρου 2 του Π.Δ. 314/2001 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«(β) «ταχύπλοο επιβατηγό σκάφος», το ταχύπλοο σκάφος όπως αυτό ορίζεται στον κανονισμό 1 του κεφαλαίου X της σύμβασης SOLAS του 1974 στην ενημερωμένη έκδοση, το οποίο μεταφέρει πάνω από δώδεκα άτομα.

(δ) «σύμβαση SOLAS του 1974», η διεθνής σύμβαση περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση, καθώς και τα πρωτόκολλα και οι τροποποιήσεις της στην ενημερωμένη έκδοση·

(ε) «κώδικας ταχύπλοων σκαφών», ο «διεθνής κώδικας ασφαλείας ταχύπλοων σκαφών» ο οποίος περιέχεται στο ψήφισμα MSC 36(63) της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του IMO, της 20ής Μαΐου 1994, στην ενημερωμένη έκδοση·

ιε) «εταιρεία», οποιαδήποτε εταιρεία η οποία διαχειρίζεται ένα ή περισσότερα οχηματαγωγά ro-ro, για την οποία έχει εκδοθεί έγγραφο συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 3051/1995 του Συμβουλίου, της 8ης Δεκεμβρίου 1995, για την διαχείριση της ασφάλειας των επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων [roll-on/roll-off (ro-ro)] ή διαχειρίζεται ταχύπλοα επιβατηγά σκάφη, για την οποία έχει εκδοθεί έγγραφο συμμόρφωσης σύμφωνα με τον κανονισμό 4 του κεφαλαίου IX της σύμβασης SOLAS του 1974 στην ενημερωμένη έκδοση.»

2. Το παράρτημα I του Π.Δ. 314/2001 τροποποιείται ως ακολούθως:

Στην παράγραφο 7, η φράση «οι κατευθύνσεις που ορίζουν οι εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις MSC...» αντικαθίσταται από τη φράση «οι διατάξεις της απόφασης Α.893(21) της Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού....».

Άρθρο 10
(άρθρο 10 της Οδηγίας)

Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης 3418/07/2002 (Β΄ 712)

Το εδάφιο (β) του άρθρου 2 της κοινής υπουργικής απόφασης 3418/07/2002 τροποποιείται ως ακολούθως:

«(β) «σύμβαση MARPOL 73/1978»: η διεθνής σύμβαση για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε με το σχετικό προς αυτή πρωτόκολλο του έτους 1978, στην ενημερωμένη έκδοση».

Άρθρο 11
(άρθρο 11 της Οδηγίας)

Τροποποίηση του Π.Δ. 210/1996 (Α΄ 165) όπως αυτό έχει τροποποιηθεί με το Π.Δ. 295/1999 (Α΄ 266)

Οι περιπτώσεις ιστ, ιζ, ιη, κα, κβ, κγ και κδ του άρθρου 5 του Π.Δ. 210/1996, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Π.Δ. 295/1999, αντικαθίστανται ως εξής:

«ιστ. «δεξαμενόπλοιο χημικών»: το πλοίο που έχει κατασκευαστεί ή μετασκευαστεί και χρησιμοποιείται για τη χύδην μεταφορά οποιουδήποτε υγρού προϊόντος αναφερομένου στο κεφάλαιο 17 του διεθνούς κώδικα πλοίων χύδην μεταφοράς χημικών ουσιών, στην ενημερωμένη έκδοση.

ιζ. «δεξαμενόπλοιο υγραεριοφόρο»: το πλοίο που έχει κατασκευαστεί ή μετασκευαστεί και χρησιμοποιείται για τη χύδην μεταφορά οποιουδήποτε υγροποιημένου αερίου ή άλλου προϊόντος αναφερομένου στο κεφάλαιο 19 του διεθνούς κώδικα υγραεριοφόρων πλοίων, στην ενημερωμένη έκδοση.

ιη. «κανονισμοί ραδιοεπικοινωνιών»: οι αναθεωρημένοι κανονισμοί ραδιοεπικοινωνιών που έχουν εκδοθεί από την παγκόσμια διοικητική διάσκεψη ραδιοεπικοινωνιών για τις κινητές υπηρεσίες, στην ενημερωμένη έκδοση.

κα. «σύμβαση STCW»: η διεθνής σύμβαση για τα πρότυπα εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, όπως εφαρμόζεται για τα εν λόγω θέματα, λαμβανομένων υπόψη των μεταβατικών διατάξεων του άρθρου VII και του κανονισμού I/15 της σύμβασης και συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των εφαρμοστέων διατάξεων του κώδικα STCW, στην ενημερωμένη έκδοση.

κβ. «καθήκοντα προσωπικού ραδιοεπικοινωνιών»: περιλαμβάνουν, κατά περίπτωση, την τήρηση φυλακών και την τεχνική συντήρηση και επισκευές που διενεργούνται σύμφωνα με τους κανονισμούς ραδιοεπικοινωνιών, τη διεθνή σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στην θάλασσα του 1974 (SOLAS) στην ενημερωμένη έκδοση και κατά την κρίση κάθε κράτους μέλους, τις σχετικές συστάσεις του διεθνούς κράτους μέλους, τις σχετικές συστάσεις του διεθνούς ναυτιλιακού οργανισμού (ΔΝΟ), στην ενημερωμένη έκδοση.

κγ. «επιβατηγό πλοίο ro-ro»: το επιβατηγό πλοίο που διαθέτει ro-ro χώρους φορτίου ή χώρους ειδικής κατηγορίας, όπως αυτοί ορίζονται στη σύμβαση SOLAS, στην ενημερωμένη έκδοση.

κδ. «κώδικας STCW»: κώδικας εκπαίδευσης, έκδοσης πιστοποιητικών και τήρησης φυλακών των ναυτικών, όπως εγκρίθηκε με το ψήφισμα 2 της διάσκεψης των μερών STCW του 1995, στην ενημερωμένη έκδοση».

Άρθρο 12

Η ισχύς του παρόντος Διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος ανατίθεται στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας.

Αθήνα, 24 Δεκεμβρίου 2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

---

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 4

Αντικατάσταση και συμπλήρωση διατάξεων του Π.Δ. 375/2002 «Καθορισμός τελών υπέρ του Λογαριασμού Επιθεωρήσεων και τρόπος είσπραξης και διαχείρισης αυτών» (Α΄ 322).

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 35 παράγραφος 1 και 37 παράγραφοι 2, 3 και 5 του Ν.Δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α΄ 261), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο ενδέκατο του Ν. 1757/1988 (Α΄ 37).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38).

3. Τις διατάξεις των άρθρων 1, 4, 7, και 8 του Ν. 2771/1999 «Περί Ειδικών Λογαριασμών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 280).

4. Την υπ' αριθμ. 14650/ΔΙΟΕ85/17.3.2004 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομίας και Οικονομικών» (Β΄ 519).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

6. Την αριθμ. 367/2.9.2003 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

7. Την αριθμ. 264/1.11.2004 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το άρθρο 3 του Π.Δ. 375/2002 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 3ο
Καθορισμός τελών

Τα καταβαλλόμενα υπέρ του «Λογαριασμού Επιθεωρήσεων» τέλη, για τις διενεργούμενες από το ΥΕΝ και τα κα-

τά τόπους όργανά του (ΤΚΕΠ) επιθεωρήσεις, τις εκδόσεις πιστοποιητικών και αδειών, τους ελέγχους και τις εγκρίσεις, αναφορικά με την ασφάλεια των πλοίων και την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, καθορίζονται ως ακολούθως:

1. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ (ΑΡΧΙΚΗΣ-ΤΑΚΤΙΚΗΣ Ή ΕΝΔΙΑΜΕΣΗΣ) ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Π.Α.) Ή ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ (ΠΓΕ) ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΤΑ ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΑ ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΑ ΣΚΑΦΗ)

Μέχρι	10	Κοχ		42 ΕΥΡΩ
Από	10,01	μέχρι	50 κοχ	63 ΕΥΡΩ
Από	50,01	μέχρι	100 κοχ	84 ΕΥΡΩ
Από	100,01	μέχρι	250 κοχ	127 ΕΥΡΩ
Από	250,01	μέχρι	500 κοχ	148 ΕΥΡΩ
Από	500,01	μέχρι	1.000 κοχ	253 ΕΥΡΩ
Άνω των	1.000	Κοχ		380 ΕΥΡΩ

συν 0,03 ΕΥΡΩ για κάθε κόρο πλέον των 1.000.

Για τα τουριστικά πλοία αναψυχής (ιδιωτικής χρήσης) ισχύουν τα παραπάνω τέλη αυξημένα κατά 50%.

2. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ (ΑΡΧΙΚΗΣ-ΤΑΚΤΙΚΗΣ Ή ΕΝΔΙΑΜΕΣΗΣ) ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΥΤΟΔΥΝΑΜΗ ΠΡΟΩΣΗ

Μέχρι	15	Κοχ		13 ΕΥΡΩ
Από	15,01	μέχρι	50 κοχ	29 ΕΥΡΩ
Από	50,01	μέχρι	100 κοχ	84 ΕΥΡΩ
Από	100,01	μέχρι	250 κοχ	127 ΕΥΡΩ
Από	250,01	μέχρι	500 κοχ	169 ΕΥΡΩ
Άνω των	500	Κοχ		211 ΕΥΡΩ

συν 0,03 ΕΥΡΩ για κάθε κόρο πλέον των 500.

3. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ (ΑΡΧΙΚΗΣ-ΤΑΚΤΙΚΗΣ-ΕΝΔΙΑΜΕΣΗΣ-ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ) ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΩΝ ΠΓΕ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΩΝ ΧΩΡΙΣ ΑΥΤΟΔΥΝΑΜΗ ΠΡΟΩΣΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΩΝ Α/Κ ΣΚΑΦΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 97/70/ΕΚ (Π.Δ. 405/1998, Α 285)

Μέχρι	50	Κοχ		21 ΕΥΡΩ
Από	50,01	μέχρι	100 κοχ	42 ΕΥΡΩ
Από	100,01	μέχρι	250 κοχ	63 ΕΥΡΩ
Από	250,01	μέχρι	500 κοχ	106 ΕΥΡΩ
Άνω των	500	Κοχ		148 ΕΥΡΩ

συν 0,02 ΕΥΡΩ για κάθε κόρο πλέον των 500.

4. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ (ΑΡΧΙΚΗΣ-ΤΑΚΤΙΚΗΣ-ΕΝΔΙΑΜΕΣΗΣ Ή ΕΤΗΣΙΑΣ) ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Από	500	μέχρι	1.000 κοχ	253 ΕΥΡΩ
Από	1.000,01	μέχρι	5.000 κοχ	380 ΕΥΡΩ
Από	5.000,01	μέχρι	10.000 κοχ	422 ΕΥΡΩ
Από	10.000,01	μέχρι	20.000 κοχ	486 ΕΥΡΩ
Άνω των	20.000	Κοχ		549 ΕΥΡΩ

5. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ (ΑΡΧΙΚΗΣ-ΤΑΚΤΙΚΗΣ-ΕΝΔΙΑΜΕΣΗΣ Ή ΕΤΗΣΙΑΣ) ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Από	500	μέχρι	1.000 κοχ	169 ΕΥΡΩ
Από	1.000,01	μέχρι	5.000 κοχ	296 ΕΥΡΩ
Από	5.000,01	μέχρι	10.000 κοχ	359 ΕΥΡΩ
Από	10.000,01	μέχρι	20.000 κοχ	422 ΕΥΡΩ
Άνω των	20.000	Κοχ		507 ΕΥΡΩ

6. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ (ΑΡΧΙΚΗΣ-ΤΑΚΤΙΚΗΣ Ή ΕΤΗΣΙΑΣ) ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΕΣΑ

Για κάθε μέσο ανυψωτικής ικανότητας μέχρι 10 τόνων, 2 ΕΥΡΩ ανά τόνο.

Για κάθε μέσο ανυψωτικής ικανότητας από 10,01 μέχρι 50 τόνων, 21 ΕΥΡΩ συν 0,2 ΕΥΡΩ για κάθε τόνο ή κλάσμα αυτού πλέον των 10.

Για κάθε μέσο ανυψωτικής ικανότητας άνω των 50 τόνων, 33 ΕΥΡΩ συν 0,2 ΕΥΡΩ για κάθε τόνο ή κλάσμα αυτού πλέον των 50.

Για κάθε ανελκυστήρα ανυψωτικής ικανότητας μέχρι 10 ατόμων, 25 ΕΥΡΩ.

Για κάθε ανελκυστήρα ανυψωτικής ικανότητας άνω των 10 ατόμων, 50 ΕΥΡΩ.

7. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ (ΑΡΧΙΚΗΣ-ΤΑΚΤΙΚΗΣ Ή ΕΝΔΙΑΜΕΣΗΣ) ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΓΡΑΜΜΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Μέχρι	150	Κοχ		21 ΕΥΡΩ
Από	150,01	μέχρι	1.000 κοχ	67 ΕΥΡΩ
Από	1.000,01	μέχρι	5.000 κοχ	84 ΕΥΡΩ
Από	5.000,01	μέχρι	10.000 κοχ	93 ΕΥΡΩ
Από	10.000,01	μέχρι	20.000 κοχ	102 ΕΥΡΩ
Άνω των	20.000	Κοχ		127 ΕΥΡΩ

8. ΤΕΛΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΩΝ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ, ΛΕΜΒΩΝ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΙ ΜΕΣΩΝ ΚΑΘΑΙΡΕΣΗΣ ΤΟΥΣ

Τα τέλη για την έκδοση πιστοποιητικού καταλληλότητας σωσίβιας λέμβου καθορίζονται σε 127 ΕΥΡΩ.

9. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ (ΑΡΧΙΚΗΣ-ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ-ΕΤΗΣΙΑΣ) ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ

α) Πλοία εκτός δεξαμενόπλοιων:

Μέχρι	150	Κοχ		29 ΕΥΡΩ
Από	150,01	μέχρι	250 κοχ	46 ΕΥΡΩ
Από	250,01	μέχρι	400 κοχ	59 ΕΥΡΩ
Από	400,01	μέχρι	500 κοχ	67 ΕΥΡΩ
Από	500,01	μέχρι	1.000 κοχ	76 ΕΥΡΩ
Από	1.000,01	μέχρι	3.000 κοχ	88 ΕΥΡΩ
Από	3.000,01	μέχρι	5.000 κοχ	98 ΕΥΡΩ
Από	5.000,01	μέχρι	7.500 κοχ	106 ΕΥΡΩ
Από	7.500,01	μέχρι	10.000 κοχ	127 ΕΥΡΩ
Άνω των	10.000	Κοχ		170 ΕΥΡΩ

β) Δεξαμενόπλοια (πετρελαιοφόρα και χημικά Δ/Ξ):

Μέχρι	150	Κοχ		46 ΕΥΡΩ
Από	150,01	μέχρι	250 κοχ	76 ΕΥΡΩ
Από	250,01	μέχρι	400 κοχ	93 ΕΥΡΩ
Από	400,01	μέχρι	500 κοχ	106 ΕΥΡΩ
Από	500,01	μέχρι	1.000 κοχ	119 ΕΥΡΩ
Από	1.000,01	μέχρι	3.000 κοχ	148 ΕΥΡΩ
Από	3.000,01	μέχρι	5.000 κοχ	169 ΕΥΡΩ
Από	5.000,01	μέχρι	6.500 κοχ	177 ΕΥΡΩ
Από	6.500,01	μέχρι	14.000 κοχ	211 ΕΥΡΩ
Από	14.000,01	μέχρι	25.000 κοχ	232 ΕΥΡΩ
Άνω των	25.000	Κοχ		253 ΕΥΡΩ

γ) Για τις εξέδρες εξερεύνησης και εξόρυξης υποθαλασσίων κοιτασμάτων τα τέλη επιθεώρησης καθορίζονται σε: 169 ΕΥΡΩ.

δ) Τα τέλη για τον έλεγχο μελετών, εγχειριδίων, σχεδιαγραμμάτων και τον υπολογισμό διαγωγής βυθίσματος και αντοχής Δ/Ξ (Πετρελαιοφόρων ή χημικών Δ/Ξ) που απαιτούνται από την νομοθεσία που ισχύει, καθορίζονται ως ακολούθως:

Μέχρι	3.000	Κοχ		63 ΕΥΡΩ
Από	3.000,01	μέχρι	6.500 κοχ	106 ΕΥΡΩ
Από	6.500,01	μέχρι	14.000 κοχ	148 ΕΥΡΩ
Από	14.000,01	μέχρι	25.000 κοχ	211 ΕΥΡΩ
Άνω των	25.000	Κοχ		296 ΕΥΡΩ

10. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ (ΑΡΧΙΚΗΣ-ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ-ΕΤΗΣΙΑΣ) ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΑΠΟ ΛΥΜΜΑΤΑ

Μέχρι	150	Κοχ		29 ΕΥΡΩ
Από	150,01	μέχρι	250 κοχ	46 ΕΥΡΩ
Από	250,01	μέχρι	400 κοχ	59 ΕΥΡΩ
Από	400,01	μέχρι	500 κοχ	67 ΕΥΡΩ
Από	500,01	μέχρι	1.000 κοχ	76 ΕΥΡΩ
Από	1.000,01	μέχρι	3.000 κοχ	88 ΕΥΡΩ
Από	3.000,01	μέχρι	5.000 κοχ	98 ΕΥΡΩ
Από	5.000,01	μέχρι	7.500 κοχ	106 ΕΥΡΩ
Από	7.500,01	μέχρι	10.000 κοχ	127 ΕΥΡΩ
Άνω των	10.000	Κοχ		169 ΕΥΡΩ

11. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ Ή ΑΛΛΟΥ ΣΥΝΑΦΟΥΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΦΟΡΤΙΑ (ΣΥΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ Ή ΣΤΕΡΕΑ ΧΥΜΑ) ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ ΤΩΝ ΠΛΟΩΝ ΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΚΤΕΛΟΥΝ

Μέχρι	150	Κοχ		17 ΕΥΡΩ
Από	150,01	μέχρι	250 κοχ	21 ΕΥΡΩ
Από	250,01	μέχρι	400 κοχ	25 ΕΥΡΩ
Από	400,01	μέχρι	500 κοχ	29 ΕΥΡΩ
Από	500,01	μέχρι	1.000 κοχ	34 ΕΥΡΩ
Από	1.000,01	μέχρι	3.000 κοχ	50 ΕΥΡΩ
Από	3.000,01	μέχρι	5.000 κοχ	84 ΕΥΡΩ
Από	5.000,01	μέχρι	10.000 κοχ	110 ΕΥΡΩ
Από	10.000,01	μέχρι	20.000 κοχ	135 ΕΥΡΩ
Άνω των	20.000	Κοχ		161 ΕΥΡΩ

12. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙΝΟΦΑΝΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΜΕΣΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Τα τέλη επιθεώρησης για την διαπίστωση της καταλληλότητας των καινοφανών θαλασσίων μέσων αναψυχής καθορίζονται σε: 422 ΕΥΡΩ.

13. ΤΕΛΗ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΣΧΕΔΙΩΝ, ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΕΙΡΑΜΑΤΩΝ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΕΛΗ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ - ΜΕΤΑΣΚΕΥΩΝ

(1) Έκδοση άδειας ναυπήγησης

α) Πλοίων ολικού μήκους μέχρι 20 μέτρα 211 ΕΥΡΩ

β) Για πλοία με ολικό μήκος από 20,01 μέχρι 100 μέτρα 422 ΕΥΡΩ

γ) Για πλοία με ολικό μήκος άνω των 100,01 μέτρων 845 ΕΥΡΩ

(2) Έκδοση Άδειας Μετασκευής

α) Πλοίων ολικού μήκους μέχρι 20 μέτρα 106 ΕΥΡΩ

β) Για πλοία με ολικό μήκος από 20,01 μέχρι 100 μέτρα 211 ΕΥΡΩ

γ) Για πλοία με ολικό μήκος άνω των 100,01 μέτρων 422 ΕΥΡΩ

(3) Μελέτες και σχεδιαγράμματα φορτώσεως σιτηρών και μεταλλευμάτων

α) Πλοίων μέχρι 500 κοχ 42 ΕΥΡΩ

β) Πλοίων από 500,01 μέχρι 3.000 κοχ 84 ΕΥΡΩ

γ) Πλοίων άνω των 3.000 κοχ 127 ΕΥΡΩ

(4) Έλεγχος και έγκριση εγχειριδίων στοιβασίας και ασφάλισης φορτίου

α) Πλοίων ολικού μήκους μέχρι 60,00 μέτρων 47 ΕΥΡΩ

β) Πλοίων ολικού μήκους από 60,01 μέχρι 100,00 μέτρα 63 ΕΥΡΩ

γ) Πλοίων ολικού μήκους άνω των 100 μέτρων 96 ΕΥΡΩ

(5) Πειράματα και μελέτες ευσταθείας και διαγωγής

α) Πλοίων ολικού μήκους μέχρι 20 μέτρα 42 ΕΥΡΩ

β) Πλοίων ολικού μήκους από 20,01 μέχρι 60 μέτρα 63 ΕΥΡΩ

γ) Πλοίων ολικού μήκους άνω των 60 μέτρων 84 ΕΥΡΩ

(6) Έλεγχος άλλων σχεδίων και μελετών πλοίων

α) Υδροστατικού διαγράμματος 42 ΕΥΡΩ

β) Καμπυλών κατακλύσιμου μήκους 42 ΕΥΡΩ

γ) Καμπυλών στατικής ευσταθείας 42 ΕΥΡΩ

δ) Ογκομετρικών πινάκων δεξαμενών 42 ΕΥΡΩ

ε) Σχεδίων ελέγχου βλαβών 46 ΕΥΡΩ

στ) Σχεδίου έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης περιστατικού ρύπανσης από πετρέλαιο 46 ΕΥΡΩ

ζ) Εγχειριδίου διαδικασιών και διατάξεων 46 ΕΥΡΩ

η) Σχεδίου έκτακτης ανάγκης 46 ΕΥΡΩ

θ) Εγχειριδίου υποστήριξης αποφάσεων Πλοιάρχου 46 ΕΥΡΩ

ι) Σχεδίου μονίμου έρματος 46 ΕΥΡΩ

ια) Εγχειριδίων λειτουργίας - διαδρομής τα οποία προβλέπονται στον Κώδικα ταχυπλόων σκαφών 46 ΕΥΡΩ

(7) Έλεγχος κατασκευαστικών σχεδίων και μελετών

α) Πλοίων ολικού μήκους μέχρι 25 μέτρα 21 ΕΥΡΩ

β) Για πλοία με ολικό μήκος άνω των 25 μέτρων 42 ΕΥΡΩ

(8) Μελέτη ευσταθείας έναντι βλάβης

α) Πλοίων ολικού μήκους μέχρι 20 μέτρα 21 ΕΥΡΩ

β) Για πλοία με ολικό μήκος από 20,01 μέχρι 60 μέτρα 42 ΕΥΡΩ

γ) Για πλοία με ολικό μήκος από 60,01 μέχρι 100 μέτρα 63 ΕΥΡΩ

δ) Για πλοία με ολικό μήκος άνω των 100 μέτρων 84 ΕΥΡΩ

(9) Μελέτη γραμμής φόρτωσης φορτηγού και επιβατηγού πλοίου
α) Πλοίων μέχρι 500 κοχ 42 ΕΥΡΩ
β) Πλοίων άνω των 500 κοχ 84 ΕΥΡΩ

(10) Μελέτη αντοχής πλοίου (γενική ή επί μέρους) 42 ΕΥΡΩ

(11) Έλεγχος μελετών - σχεδίων πυρασφαλείας
α) Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων ανεξαρτήτως μήκους που εκτελούν πλόες περιορισμένης έκτασης ή τοπικούς ή κατηγοριών Γ και Δ της Οδηγίας 98/18/ΕΚ 21 ΕΥΡΩ
β) Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων μέχρι 100 μέτρα που εκτελούν πλόες μικρής και μεγάλης ακτοπλοΐας, κατηγοριών Α και Β της Οδηγίας 98/18/ΕΚ και διεθνείς 86 ΕΥΡΩ
γ) Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων άνω των 100 μέτρων που εκτελούν πλόες μικρής και μεγάλης ακτοπλοΐας, κατηγοριών Α και Β της Οδηγίας 98/18/ΕΚ και διεθνείς 170 ΕΥΡΩ
δ) Φ/Γ, Φ/Γ-Ο/Γ και Δ/Ξ πλοίων από 24 μέχρι 100 μέτρα 53 ΕΥΡΩ
ε) Φ/Γ, Φ/Γ-Ο/Γ και Δ/Ξ πλοίων άνω των 100 μέτρων 102 ΕΥΡΩ

(12) Έλεγχος μελετών - σχεδίων σωστικών μέσων
α) Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων ανεξαρτήτως μήκους που εκτελούν πλόες περιορισμένης έκτασης ή τοπικούς ή κατηγοριών Γ και Δ της Οδηγίας 98/18/ΕΚ 19 ΕΥΡΩ
β) Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων μέχρι 100 μέτρα που εκτελούν πλόες μικρής και μεγάλης ακτοπλοΐας, κατηγοριών Α και Β της Οδηγίας 98/18/ΕΚ και διεθνείς 86 ΕΥΡΩ
γ) Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων άνω των 100 μέτρων που εκτελούν πλόες μικρής και μεγάλης ακτοπλοΐας, κατηγοριών Α και Β της Οδηγίας 98/18/ΕΚ και διεθνείς 170 ΕΥΡΩ
δ) Φ/Γ, Φ/Γ-Ο/Γ και Δ/Ξ πλοίων από 24 μέχρι 100 μέτρα 53 ΕΥΡΩ
ε) Φ/Γ, Φ/Γ-Ο/Γ και Δ/Ξ πλοίων άνω των 100 μέτρων 102 ΕΥΡΩ

(13) Έλεγχος σχεδίων ενιαίας διάταξης καθώς και μελετών ενδιαίτησης και υγιεινής καθώς και μελέτης καθορισμού - επαναπροσδιορισμού αριθμού επιβατών πλοίων
α) Από 100,01 μέχρι 1.000 κοχ 21 ΕΥΡΩ
β) Από 1.000,01 μέχρι 5.000 κοχ 42 ΕΥΡΩ
γ) Από 5.000,01 μέχρι 10.000 κοχ 63 ΕΥΡΩ
δ) Άνω των 10.000 κοχ 84 ΕΥΡΩ

(14) Μελέτη και κατασκευαστικό σχέδιο πηδαλίου πλοίων
α) Μέχρι 500 κοχ 21 ΕΥΡΩ
β) Από 500,01 κοχ μέχρι 1.000 κοχ 42 ΕΥΡΩ
γ) Από 1.000,01 κοχ μέχρι 3.000 κοχ 63 ΕΥΡΩ
δ) Άνω των 3.000 κοχ 84 ΕΥΡΩ

(15) Μελέτη αερισμού, θέρμανσης, κλιματισμού
α) Πλοίων ολικού μήκους μέχρι 65 μέτρα 22 ΕΥΡΩ
β) Για πλοία ολικού μήκους άνω των 65 μέτρων, το ανωτέρω αρχικό ποσό προσαυξάνεται κατά 1,6 ΕΥΡΩ για κάθε μέτρο μήκους πέραν των 65 μέτρων.

(16) Μελέτη ισολογισμού ηλεκτρικής ενέργειας πλοίων
α) Μέχρι 500 κοχ 13 ΕΥΡΩ
β) Από 500,01 μέχρι 1.000 κοχ 21 ΕΥΡΩ
γ) Από 1.000,01 μέχρι 3.000 κοχ 29 ΕΥΡΩ
δ) Από 3.000,01 μέχρι 5.000 κοχ 42 ΕΥΡΩ
ε) Από 5.000,01 μέχρι 10.000 κοχ 84 ΕΥΡΩ
στ) Άνω των 10.000 κοχ 127 ΕΥΡΩ

(17) Έλεγχος και έγκριση σχεδίων κυτών, πυρκαγιάς, έρματος και γραμμικού ηλεκτρολογικού πλοίων
α) Μέχρι 500 κοχ 11 ΕΥΡΩ
β) Από 500,01 μέχρι 5.000 κοχ 21 ΕΥΡΩ
γ) Άνω των 5.000 κοχ 42 ΕΥΡΩ

(18) Έλεγχος και έγκριση σχεδίων πυρκαγιάς
α) Πλοίων ολικού μήκους μέχρι 65 μέτρα 22 ΕΥΡΩ
β) Για πλοία ολικού μήκους μεγαλυτέρου των 65 μέτρων, το ανωτέρω αρχικό ποσό προσαυξάνεται κατά 1,6 ΕΥΡΩ για κάθε μέτρο μήκους πέραν των 65 μέτρων.

14. (1) ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ Ή ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ Φ/Γ ΠΛΟΙΟΥ».
α) Ραδιοεξοπλισμού GMDSS περιοχών Α3 ή Α4 127 ΕΥΡΩ
β) Ραδιοεξοπλισμού GMDSS περιοχών Α2 ή Α1 105 ΕΥΡΩ

(2) ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ Ή ΕΠΑΝΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΛΟΙΟΥ.
α) Ραδιοεξοπλισμού GMDSS περιοχών Α3 ή Α4 127 ΕΥΡΩ
β) Ραδιοεξοπλισμού GMDSS περιοχών Α2 ή σταθμού ραδιοτηλεφώνου MF ή MF/HF 84 ΕΥΡΩ
γ) Ραδιοεξοπλισμού GMDSS περιοχής Α1 ή σταθμού ραδιοτηλεφωνίας πολύ υψηλών συχνοτήτων (VHF) 42 ΕΥΡΩ

15. α) ΤΕΛΗ ΕΛΕΓΧΟΥ, ΔΟΚΙΜΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ Ή ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΤΥΠΟΥ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΜΕΣΩΝ.
β) ΤΕΛΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ.

Τα τέλη για τον έλεγχο, την εκτέλεση δοκιμών, την έγκριση ή αποδοχή του τύπου από τον ΚΕΕΠ των υλικών και μέσων που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν στα Ελληνικά πλοία, καθώς και τον έλεγχο των συνεργείων επιθεώρησης σωστικών και πυροσβεστικών μέσων καθορίζονται σε: 148 ΕΥΡΩ.

16. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΙΣΧΥΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ

Για τη διενέργεια επιθεώρησης η οποία πραγματοποιείται προκειμένου να χορηγηθεί παράταση ισχύος πιστοποιητικού, καταβάλλεται το 20% των τελών που έχουν καθορισθεί για την διενέργεια της απαιτουμένης επιθεώρησης για την έκδοση του πιστοποιητικού.

17. ΤΕΛΗ ΕΛΕΓΧΩΝ ΠΡΟΣ ΕΚΔΟΣΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΚΩΔΙΚΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΔΚΑΔ) [INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT (ISM) CODE] ΤΟΥ I.M.O. (INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION)

(1) Για τον έλεγχο και την αρχική έκδοση ή ανανέωση του Εγγράφου Συμμόρφωσης εταιρείας (DOCUMENT OF COMPLIANCE) σύμφωνα με το ΔΚΑΔ (ISM CODE) καταβάλλονται:

α) Για εταιρείες που διαχειρίζονται πλοία μέχρι 100 κοχ, 317 ΕΥΡΩ προσαυξημένο προς 63 ΕΥΡΩ για κάθε διαχειριζόμενο πλοίο πέραν του ενός.

β) Για εταιρείες που διαχειρίζονται πλοία από 100,01 μέχρι 500 κοχ, 476 ΕΥΡΩ προσαυξημένο προς 80 ΕΥΡΩ για κάθε διαχειριζόμενο πλοίο πέραν του ενός.

γ) Για εταιρείες που διαχειρίζονται πλοία από 500,01 μέχρι 1.000 κοχ, 635 ΕΥΡΩ προσαυξημένο προς 96 ΕΥΡΩ για κάθε διαχειριζόμενο πλοίο πέραν του ενός.

δ) Για εταιρείες που διαχειρίζονται πλοία από 1.000,01 μέχρι 10.000 κοχ, 794 ΕΥΡΩ προσαυξημένο προς 111 ΕΥΡΩ για κάθε διαχειριζόμενο πλοίο πέραν του ενός.

ε) Για εταιρείες που διαχειρίζονται πλοία από 10.000,01 κοχ και άνω, 952 ΕΥΡΩ προσαυξημένο προς 159 ΕΥΡΩ για κάθε διαχειριζόμενο πλοίο πέραν του ενός.

(2) Για τον έλεγχο και την έκδοση του Προσωρινού Εγγράφου Συμμόρφωσης εταιρείας (INTERIM DOCUMENT OF COMPLIANCE) σύμφωνα με το ΔΚΑΔ (ISM CODE) τα καθοριζόμενα στο εδάφιο (1) αυτής της παραγράφου ποσά μειώνονται κατά 50%.

(3) Για τον έλεγχο και την αρχική έκδοση ή ανανέωση του Πιστοποιητικού Ασφαλούς Διαχείρισης πλοίου (SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE) σύμφωνα με το ΔΚΑΔ (ISM CODE) καταβάλλονται:

(α) Για πλοία μέχρι 100 κοχ, 63 ΕΥΡΩ.

(β) Για πλοία από 100,01 μέχρι 500 κοχ, 111 ΕΥΡΩ.

(γ) Για πλοία από 500,01 μέχρι 1.000 κοχ, 190 ΕΥΡΩ.

(δ) Για πλοία από 1.000,01 μέχρι 10.000 κοχ, 317 ΕΥΡΩ.

(ε) Για πλοία από 10.000 κοχ και άνω, 476 ΕΥΡΩ.

Για τον έλεγχο πλοίου με ξένη σημαία και την έκδοση του Πιστοποιητικού Ασφαλούς Διαχείρισης πλοίου σύμφωνα με το ΔΚΑΔ καταβάλλονται τα τέλη του παρόντος εδαφίου αυξημένα κατά 50%.

(4) Για τον έλεγχο και την έκδοση του Προσωρινού Πιστοποιητικού Ασφαλούς Διαχείρισης πλοίου (INTERIM SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE) σύμφωνα με το ΔΚΑΔ (ISM CODE) το καθοριζόμενο στο εδάφιο (3) αυτής της παραγράφου ποσό μειώνεται κατά 50%.

(5) Για τον περιοδικό (ετήσιο) έλεγχο της εταιρείας και την αντίστοιχη θεώρηση του Εγγράφου Συμμόρφωσης (D.O.C) αυτής, καθώς επίσης και για τον ενδιάμεσο έλεγχο του πλοίου και την αντίστοιχη θεώρηση του Πιστοποιητικού Ασφαλούς Διαχείρισης (SMC) αυτού, τα καθοριζόμενα στα εδάφια (1) και (3) αυτής της παραγράφου αντίστοιχα ποσά μειώνονται κατά 30%.

(6) Για τον επιπρόσθετο έλεγχο εταιρείας ή πλοίου καταβάλλονται τα καθοριζόμενα στα εδάφια (1) και (3) της παρούσας παραγράφου ποσά μειωμένα κατά 40%.

(7) Για τη χορήγηση παράτασης του Προσωρινού Εγγράφου Συμμόρφωσης (Interim Document of Compliance) ή του Προσωρινού Πιστοποιητικού Ασφαλούς Διαχείρισης (Interim Safety Management Certificate) σύμφωνα με το ΔΚΑΔ (ISM Code), καταβάλλονται τα καθοριζόμενα στα εδάφια (1) και (3) της παρούσας παραγράφου αντίστοιχα ποσά μειωμένα κατά 60%.

18. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΕΛΙΚΟΦΟΡΟΥ(ΩΝ) ΑΞΟΝΑ(ΩΝ)

Τα τέλη επιθεώρησης ελικοφόρου(ων) άξονα(ων) για χορήγηση παράτασης στο χρόνο εξαγωγής από τη χοάνη, καθορίζονται σε: 30 ΕΥΡΩ.

19. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΙΣ ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Τα τέλη επιθεώρησης για την έκδοση βεβαίωσης ταχύτητας του πλοίου καθορίζονται σε: 30 ΕΥΡΩ.

20. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΙΣ ΒΕΒΑΙΩΣΕΙΣ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Τα τέλη επιθεώρησης για την έκδοση βεβαίωσης τηλεχειρισμού και παρακολούθησης της λειτουργίας των προωστηρίων μηχανών και ηλεκτροπαραγωγών ζευγών από την Γέφυρα καθορίζονται σε: 30 ΕΥΡΩ.

21. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΤΑΔΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΟΥ ΦΕΡΕΙ ΤΟ ΠΛΟΙΟ

Τα τέλη για την επιθεώρηση του καταδυτικού εξοπλισμού καθορίζονται σε: 13 ΕΥΡΩ.

22. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ (ΑΡΧΙΚΗΣ-ΤΑΚΤΙΚΗΣ Ή ΕΝΔΙΑΜΕΣΗΣ) ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΞΑΡΤΙΣΜΟΥ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΡΕΥΝΑΣ Ή ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

Τα τέλη επιθεώρησης για την έκδοση πιστοποιητικού ασφαλείας εξαρτισμού ή εκμετάλλευσης μονάδας υδρογονανθράκων καθορίζονται στα: 742 ΕΥΡΩ.

23. ΤΕΛΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ ΜΕ ΞΕΝΗ ΣΗΜΑΙΑ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΑΙ α) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 95/21/ΕΚ ΚΑΙ β) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ 99/35/ΕΚ

Κατά τις διενεργούμενες επιθεωρήσεις πλοίων με ξένη σημαία στα πλαίσια των Οδηγιών 95/21/ΕΚ και 99/35/ΕΚ όπως ισχύουν κάθε φορά, εφόσον ο επιθεωρητής καλείται να μεταβεί στο πλοίο προκειμένου να διαπιστώσει ότι αποκαταστάθηκε έλλειψη η οποία είχε ως αποτέλεσμα την απαγόρευση του απόπλου του πλοίου, καταβάλλεται το 20% των ποσών που προβλέπονται στις παραγράφους (1) ή (4) του άρθρου 3 του παρόντος Διατάγματος, για τις αντίστοιχες τακτικές επιθεωρήσεις των Ελληνικών Πλοίων.

Η καταβολή όλου του ποσού των τελών αυτής της κατηγορίας ή η κατάθεση εγγυητικής επιστολής αναγνωρισμένης στην Ελλάδα Τράπεζας για ανάλογο ποσό, απο-

τελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την άρση της απαγόρευσης απόπλου του πλοίου.

24. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΝΕΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΟΓΩ ΑΛΛΑΓΗΣ ΠΛΟΩΝ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Για την έκδοση νέου πιστοποιητικού ασφαλείας, λόγω αλλαγής πλόων μετά από αίτηση των πλοιοκτητών, καταβάλλεται το 20% των ποσών που προβλέπονται για την αρχική έκδοση του νέου πιστοποιητικού.

25. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΓΙΑ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΖΗΜΙΑΣ Ή ΒΛΑΒΗΣ

Για τη διενέργεια επιθεώρησης που πραγματοποιείται προκειμένου να διαπιστωθεί αποκατάσταση ζημιάς ή βλάβης ή και παρατηρήσεων που έχουν προκύψει από τακτικές, ενδιάμεσες, έκτακτες επιθεωρήσεις, εφόσον ο επιθεωρητής καλείται να μεταβεί στο πλοίο πλέον της μιας φοράς, καταβάλλεται για κάθε νέα επίσκεψη μετά την πρώτη, το 40% των ποσών που προβλέπονται για τις τακτικές και ενδιάμεσες επιθεωρήσεις πλοίων, για έκδοση Πιστοποιητικού Αξιοπλοΐας.

26. ΤΕΛΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ) ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ.

Για τον έλεγχο εταιρειών που διενεργούν τεχνική υποστήριξη (συντήρηση) τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού πλοίων καταβάλλονται τέλη 309 ΕΥΡΩ.

27. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΜΕΝΗΣ ΑΠΟ Τ.Κ.Ε.Π.

Για επιθεώρηση που διενεργείται από «Τοπικό Κλιμάκιο Επιθεώρησης Πλοίων» (Τ.Κ.Ε.Π.) καταβάλλονται επιπρόσθετα, ως τέλη, και τα ποσά που προβλέπονται στην Υπουργική Απόφαση «Καθορισμός αποζημίωσης και εξόδων μετακίνησης στα μέλη των Τ.Κ.Ε.Π.», η οποία εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 37 παράγραφος 4 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α).

28. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΜΙΚΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Για αρχικές και περιοδικές επιθεωρήσεις που διενεργούνται από μέλη των Τοπικών Κλιμακίων Επιθεωρήσεως Πλοίων ή από Αξιωματικό ή βαθμοφόρο Λ.Σ. σε μικρά σκάφη, όπως αυτά ορίζονται στον αριθμ. 23 Γενικό Κανονισμό Λιμένα, όπως αυτός εκάστοτε ισχύει, δεν καταβάλλονται τα τέλη επιθεωρήσεως, αλλά τα προβλεπόμενα τέλη από την εκάστοτε ισχύουσα Υ.Α. «Περί καθορισμού αποζημίωσης και εξόδων μετακίνησης στα μέλη των ΤΚΕΠ» (Υ.Α. 1218.114/03/98/31.8.1998 - Β΄ 1016).

29. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΕΛΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗΣ

Εφόσον το πλοίο είναι εφοδιασμένο με Πιστοποιητικό Καταμέτρησης σύμφωνα με την Διεθνή Σύμβαση του 1969 και εκτελεί διεθνείς πλόες, η καταβολή των τελών υπολογίζεται με βάση την ολική χωρητικότητα του εν λόγω πιστοποιητικού, άλλως λαμβάνεται υπόψη η ολική χωρητικότητα του πιστοποιητικού καταμέτρησης με βάση την ισχύουσα εσωτερική νομοθεσία.

30. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΩΝ ΣΚΑΦΩΝ.

(1) Τα τέλη επιθεώρησης προς έκδοση άδειας λειτουργίας ταχυπλόου ή δυναμικώς υποστηριζόμενου σκάφους καθορίζονται σε: 92 ΕΥΡΩ.

(2) Τα τέλη επιθεώρησης προς τροποποίηση της άδειας λειτουργίας ταχύπλοου ή δυναμικώς υποστηριζόμενου σκάφους καθορίζονται σε: 46 ΕΥΡΩ.

31. ΤΕΛΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ, ΑΝΑΝΕΩΣΗ Ή ΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΝΑΝΤΙ ΕΚΝΟΜΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ.

(1) Για τον έλεγχο και την αρχική έκδοση ή ανανέωση του Διεθνούς Πιστοποιητικού Ασφαλείας Πλοίου έναντι εκνόμων ενεργειών (INTERNATIONAL SHIP SECURITY CERTIFICATE) σύμφωνα με τον INTERNATIONAL SHIP AND PORT FACILITY SECURITY (ISPS) CODE καταβάλλονται:

(α) Για πλοία μέχρι 100 κοχ, 100 ΕΥΡΩ.

(β) Για πλοία από 100,01 μέχρι 500 κοχ, 180 ΕΥΡΩ.

(γ) Για πλοία από 500,01 μέχρι 1.000 κοχ, 320 ΕΥΡΩ.

(δ) Για πλοία από 1.000,01 μέχρι 10.000 κοχ, 530 ΕΥΡΩ.

(ε) Για πλοία από 10.000,01 κοχ και άνω, 800 ΕΥΡΩ.

Για τον έλεγχο πλοίου με ξένη σημαία και την έκδοση του Διεθνούς Πιστοποιητικού Ασφαλείας Πλοίου έναντι εκνόμων ενεργειών καταβάλλονται τα τέλη των ως άνω εδαφίων αυξημένα κατά 50%.

(2) Για τον έλεγχο και την έκδοση του Προσωρινού Πιστοποιητικού Ασφαλείας Πλοίου έναντι εκνόμων ενεργειών (INTERIM INTERNATIONAL SHIP SECURITY CERTIFICATE) σύμφωνα με τον INTERNATIONAL SHIP AND PORT FACILITY SECURITY (ISPS) CODE τα καθοριζόμενα στην υποπαράγραφο (1) της παρούσης παραγράφου ποσά μειώνονται κατά 50%.

(3) Για τον περιοδικό (ετήσιο - ενδιάμεσο) έλεγχο πλοίου και την αντίστοιχη θεώρηση του Διεθνούς Πιστοποιητικού Ασφαλείας Πλοίου έναντι εκνόμων ενεργειών τα καθοριζόμενα στην υποπαράγραφο (1) αυτής της παραγράφου αντίστοιχα ποσά μειώνονται κατά 30%.

(4) Για την αξιολόγηση της Ασφάλειας και έγκριση του σχεδίου Ασφαλείας πλοίου καταβάλλονται:

(α) Για πλοία μέχρι 100 κοχ, 100 ΕΥΡΩ.

(β) Για πλοία από 100,01 μέχρι 500 κοχ, 180 ΕΥΡΩ.

(γ) Για πλοία από 500,01 μέχρι 1.000 κοχ, 320 ΕΥΡΩ.

(δ) Για πλοία από 1.000,01 μέχρι 10.000 κοχ, 530 ΕΥΡΩ.

(ε) Για πλοία από 10.000,01 κοχ και άνω, 800 ΕΥΡΩ.

(5) Για την αξιολόγηση της Ασφάλειας, την έγκριση σχεδίου Ασφαλείας Λιμενικής Εγκατάστασης και την έκδοση του Δηλωτικού Συμμόρφωσης Λιμενικής Εγκατάστασης σύμφωνα με τον Κώδικα καταβάλλονται:

(α) Για τερματικό σταθμό Δ/Ξ-Φ/Γ χύδην φορτίων 140 ΕΥΡΩ.

(β) Για Λιμενικές Εγκαταστάσεις Βιομηχανιών - Διυλιστηρίων - Αποθηκών 140 ΕΥΡΩ.

(γ) Για Λιμάνια που υπάγονται σε Ανώνυμες Εταιρείες Διαχείρισης Λιμένων (ΟΛΠ, ΟΛΘ κλπ.) 140 ΕΥΡΩ.

(δ) Για Λιμάνια που υπάγονται σε Λιμενικά Ταμεία 140 ΕΥΡΩ.

(6) Για την ετήσια θεώρηση του Δηλωτικού Συμμόρφωσης Λιμενικής Εγκατάστασης τα της υποπαραγράφου (5) μειωμένα κατά 30%.»

Άρθρο 2

1. Από της ενάρξεως της ισχύος του παρόντος Π.Δ., τα τέλη ελέγχου, επιθεώρησης ή έκδοσης πιστοποιητικών καθορίζονται και εισπράττονται όπως αυτά έχουν υπολογισθεί και αναγράφονται στο άρθρο 1.

2. Τα αναγραφόμενα στο άρθρο 1 τέλη αναπροσαρμόζονται, από 1ης Ιανουαρίου 2006 και από 1ης Ιανουαρίου 2007, κατά 5%, κατ' έτος. Από την αναπροσαρμογή της παραγράφου αυτής εξαιρούνται τα τέλη της παραγράφου 31 του άρθρου 1.

Άρθρο 3

Η ισχύς του παρόντος Διατάγματος αρχίζει δύο (2) μήνες από της δημοσιεύσεώς του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 24 Δεκεμβρίου 2004

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΕΤΡΟΣ ΔΟΥΚΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ